

MANNOL Benzin Ester Additive 9950



Mit dem zunehmenden Einsatz von Hochdruckeinspritzpumpen in Benzin-Direkteinspritzern werden deren Besitzer zunehmend mit dem gleichen Problem konfrontiert, das Besitzer von Fahrzeugen mit Dieselmotoren schon lange plagt. Es ist das Problem des Verschleißes hochpräziser Komponenten des hochpreisigen Kraftstoffsystems, nämlich der Kolbenpaare und Einspritzdüsen. Erschwerend kommt hinzu, dass Benzin eine noch schlechtere Schmierfähigkeit als Dieselmotorkraftstoff hat. Eine Folge davon können eine verkürzte Lebensdauer des Motors sowie unerwartete kostspielige Reparaturen sein.

SCT hat dieses Problem durch die Entwicklung des multifunktionalen Additivs MANNOL BENZIN ESTER auf der Basis synthetischer Ester gelöst. Es ist mit jedem beliebigen Benzin verträglich und leicht damit mischbar. Es hat keine nachteiligen Auswirkungen auf Gummi- und Kunststoffteile. Sein Hauptzweck ist es, die Schmierfähigkeit von Benzin zu erhöhen, das Kraftstoffsystem vor Korrosion zu schützen, die Verbrennungseffizienz und die Oxidationsstabilität von Benzin zu erhöhen und toxische Emissionen zu reduzieren. Standardtests der Schmierfähigkeit zeigten eine mehr als zweifache Verringerung des Verschleißes nach der Zugabe von nur 0,1 % Additiv zum Kraftstoff (1 Liter Additiv pro 1.000 Liter Kraftstoff). Außerdem enthält das Additiv einen Reibungsmodifikator, sodass bei regelmäßiger Anwendung eine erhebliche Kraftstoffeinsparung (2-5 %) erzielt wird. Es enthält Verbrennungsaktivatoren, die die Vollständigkeit der Kraftstoffverbrennung erhöhen und die Bildung von Ablagerungen und Belägen im Brennraum reduzieren.

MANNOL BENZIN ESTER verbessert deutlich jedes handelsübliche Benzin, darunter auch ethanolhaltiges, verleiht ihm verbesserte Verbrauchseigenschaften, sodass es auf das Niveau von Premium-Qualitätskraftstoff gebracht wird, und bietet zuverlässigen Schutz des Kraftstoffsystems vor Verschleiß und Korrosion.

Dank der komplexen Wirkung des Additivs wird ein zuverlässiger und konstanter Betrieb des gesamten Kraftstoffsystems des Motors gewährleistet, was wiederum zu einer Erhöhung seiner Leistung, einer Erweiterung der Lebensdauer des Kraftstoffsystems, einer Senkung des Kraftstoffverbrauchs und einer Verringerung der Rauchentwicklung und Toxizität der Abgase führt.

Unsere Ingenieure haben weiterführende Informationen in einem wissenschaftlichen Essay festgehalten. Dieses können Sie im Folgenden in verschiedenen Sprachvarianten herunterladen.



SCT-Vertriebs GmbH, Feldstrasse 154, 22880 Wedel, Germany. info@sct-germany.de, +49 (0)4103 1211 0